

Autoevaluación

- 2.1. La logística inversa es:
- a) El conjunto de procesos de planificación, abastecimiento, producción y logística, que permiten gestionar todos los flujos tanto de materiales como de información desde el primer proveedor hasta el consumidor final.
 - b) El proceso por el que los bienes son trasladados desde su típico destino final hasta otro punto, con el objeto de obtener valor que, de otro modo, se perdería, o para proceder a su adecuada eliminación.
 - c) El conjunto de procesos de planificación, implementación y control de todos aquellos flujos de materiales e información desde los proveedores hasta el cliente.
 - d) Todas las anteriores son correctas.
- 2.2. Causas de aparición de la logística inversa son:
- a) Motivos económicos, tanto de recuperación de materiales como de satisfacción al cliente.
 - b) Motivos legislativos y medioambientales.
 - c) La desaparición de los vertederos.
 - d) Solo la a) y la b) son correctas.
- 2.3. Barreras a la logística inversa son:
- a) La viabilidad económica de las actividades de clasificación de los bienes recuperados.
 - b) El conjunto de intermediarios muy numeroso y con nuevas funciones.
 - c) Muchos orígenes (consumidores) y pocos destinos (recuperadores).
 - d) Todas las anteriores son correctas.
- 2.4. La legislación que influye en los sistemas de logística inversa es:
- a) Únicamente recogida por la Normativa europea.
 - b) No es una causa de la aparición de la logística inversa.