

Paraninfo

# Gestión administrativa del **COMERCIO INTERNACIONAL**

Miren Josune Urrosolo Muñoz  
Enrique Miguel Martínez Martínez



**COMERCIO Y  
MARKETING**

○ Técnico Superior en Comercio Internacional

○ Técnico Superior en Transporte y Logística

Incluye recursos digitales  
en [www.paraninfo.es](http://www.paraninfo.es)



## FE DE ERRATAS

Agosto 2021

## Unidad 1

### Página 2

Se corrige el texto resaltado.

Lituania, República Checa, Eslovaquia, Austria, Hungría, Rumanía, Bulgaria, Eslovenia, Croacia, Grecia, Malta y Chipre. Tras el Brexit, el Reino Unido **ha salido de la UE.**

### Página 3

Se corrige la figura 1.2.

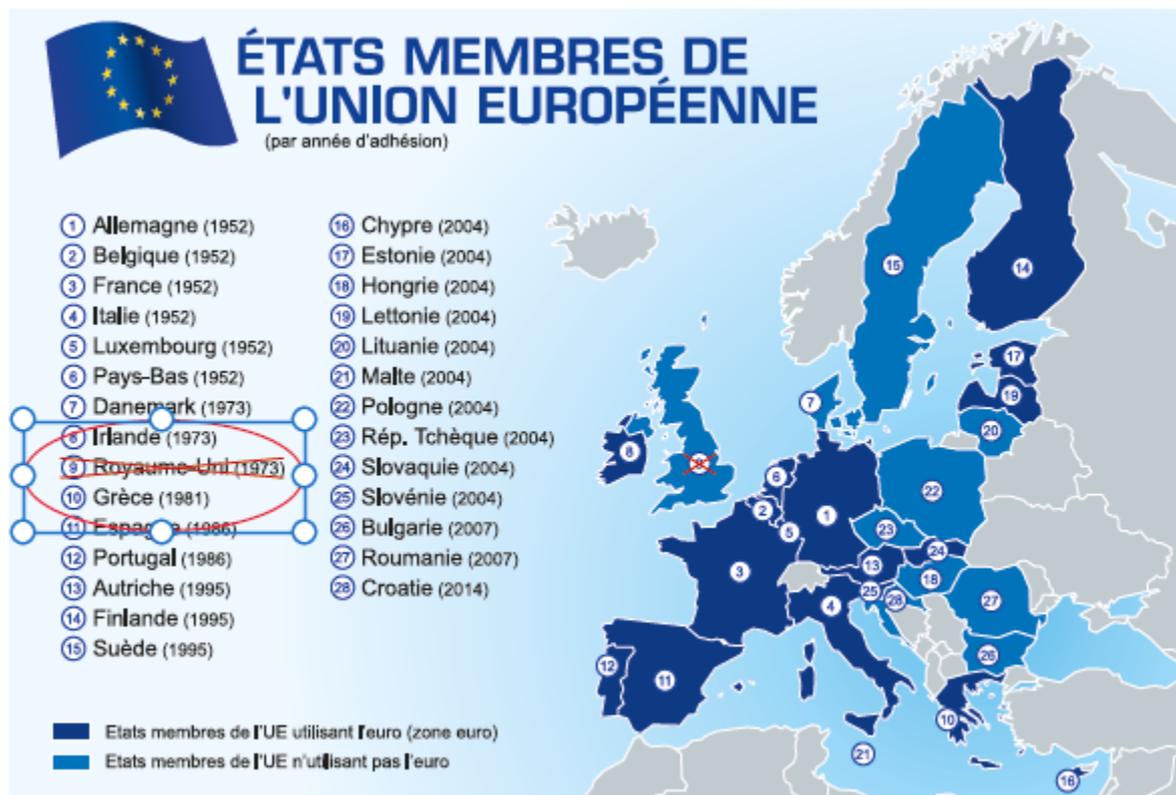


Figura 1.2. Países miembros de la Unión Europea.

## Unidad 2

### Página 20

Se corrige el texto resaltado.

cumplan unas determinadas reglas o tengan una serie de características. **Son las llamadas:**

- **Barreras técnicas:** especificaciones sobre calidad, seguridad y salubridad que se exigen a ciertas mercancías de terceros países.
- **Barreras administrativas:** son aquellas que consisten en la existencia de complejidad en los

### Página 21

Se corrige el texto resaltado.

certificado de calidad, puede decirse que es una barrera administrativa.

El responsable de presentar los documentos ante la aduana dependerá del incoterm acordado entre el comprador y el **vendedor** de la mercancía.

### Página 28

Se cambian los tipos de guion.

Código	Producto	GEN	MFN
830140	Other locks	—	16 %

b) Una importación de un caballo de pura raza andaluz. Código de identificación del caballo de pura raza 01012

Código	Producto	GEN	MFN
01012	Racing horses	—	2 %

## Unidad 3

### Página 31

Se corrige el texto resaltado.

La fuente de normativa de los contratos internacionales es diversa:

- Las **cláusulas** y las estipulaciones del propio contrato.
- El Convenio de Viena, en caso de que las partes contratantes tengan domicilio en países adheridos

### Página 35

Se añade la aclaración resaltada.

## 3.5. Incoterms 2010

**(Mirar la carpeta actualizaciones en la web de Paraninfo)**

Los incoterms son un conjunto estandarizado de términos comerciales que con tres letras recogen los usos

**Página 46**

Se corrige el texto resaltado.

	CPT	CIP	DAT	DAP	DDP
Embalaje.					
Carga.					
Transporte interior.					
Despacho de exportación.					
Manipulación de origen en puerto/aeropuerto.					

**Unidad 7**

**Página 97**

Se corrige el texto resaltado.

14	DECLARANTE/REPRESENTANTE	N.º
[2]	Josune Urrosolo (N.º) - «0»	

**Página 105**

Se corrigen los datos resaltados.

47 CÁLCULO TRIBUTO	CLASE DE TRIBUTO	BASE IMPONIBLE	TIPO	IMPORTE	MP
	A00	101 650	3 %	3 049,5	
	B00	105 049,50	21 %	22 060,40	
TOTAL				25 109,90	R*

R\*: pago aplazado con garantía.

**Página 107**

Se corrige el texto resaltado.

<ul style="list-style-type: none"><li>• Valor de la transacción de mercancías idénticas</li><li>• Valore de la transacción de</li></ul>	repres aduan su nor por cu import  Mensaie
---	--

### Página 109

Se corrigen los datos resaltados.

Importe de la factura:	3 000 000 \$
Cambio en la aduana:	1,1314 \$/€
Flete marítimo Boston-Bilbao:	100 000 \$
Seguro:	6000 \$

Factura CIP puerto de Barcelona. Empresa de Zaragoza compra pilas de botón de litio a una empresa japonesa.

Importe de la factura:	3 000 000 ¥
Cambio en la aduana:	118,39 ¥/€

### Página 110

Se corrigen los datos resaltados.

Flete:	3000 \$
Cambio en la aduana:	1,1314 \$/€

Factura FOB aeropuerto de La Habana. Una empresa española adquiere manteca de cacahuete.

Importe de la factura:	1 250 000 \$
Cambio en la aduana:	1,1314 \$/€
Flete aéreo Nueva York-Madrid:	2000 €
Seguro:	5000 €
Porcentaje de ajuste aéreo:	70 %

Se añade el texto resaltado.

Datos para el despacho:

- La mercancía viene consolidada en un contenedor aéreo ULD n.º AAA123456IB. El cliente exige precinto.

### Página 111

Se añade el texto resaltado.

Gastos de Iberia, aeropuerto de destino:	30 €
Comisión oficial del despacho de importación:	120 €
Otros gastos (desconsolidación/paletización):	75 €

### Página 112

Se corrige el dato resaltado.

Alquiler contenedor de 20 ft:	150 €
Transporte interior (país de origen):	Grupaje 1,215 €/kg. Camión completo: 600 €
Carga en puerto de origen:	20 €/t

## Unidad 8

### Página 123

Se corrige el texto resaltado.

- **Vendedor:** persona física o jurídica residente en España que aparece designada como tal en el contrato de exportación.

El detalle de la póliza es:

### Página 125

Se corrige el texto resaltado.

<https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-1980-22501>

Fondo Monetario Internacional, cotización del DEG:  
[http://www.imf.org/external/np/fin/data/rms\\_five.aspx](http://www.imf.org/external/np/fin/data/rms_five.aspx)

Convertor de divisas XE:

### Página 129

Se corrige el dato resaltado.

rio de la póliza.

- b) El cliente anterior va a pagar dentro de 60 días. El interés en la Unión Europea es del 3 % y en los Estados Unidos, del 2 %. Hoy el cambio está a 1,377 €/\$. Llegado el día de cobro de la factura, el cambio en

## Unidad 9

### Página 138

Se corrige el texto de la celda resaltada.

**Tabla 9.2.** Sustancias susceptibles de desviación por categorías

Categoría I	Categoría II	Categoría III
Piperonal.	Piperidina.	Acetona.
Efedrina.	Anhidrido acético.	Tolueno.
Ergometrina.	Ácido fenilacético.	Ácido sulfúrico.
Propanona.		Ácido clorhídrico.

## Página 140

Se unifican los espacios de la celda resaltada respecto a la anterior.

**Tabla 9.3.** Algunos productos químicos peligrosos

Producto químico	CAS	CE	NC	Subcategoría	Limitación del uso	Países que no requieren notificación
1,1,1- Tricloroetano	71-55-6	200-756-3	2903 19 10	i(2)	b	Véase la circular PIC ( <a href="http://www.pic.int">http://www.pic.int</a> )
1,2- Dibromoetano (dibromuro de etileno)	106-93-4	203-444-5	2903 30 36	P(1)	b	Véase la circular PIC ( <a href="http://www.pic.int">http://www.pic.int</a> )

## Página 143

Se corrige el texto resaltado.

- Cuadros y pinturas hechos totalmente a mano sobre cualquier tipo de soporte y de cualquier materia, con más de cincuenta años de antigüedad y no

## Unidad 10

### Página 161

Se corrige el dato resaltado.

- 10.12.** Suponiendo que se importa vodka de Rusia en botellas de 1 l y con un contenido de alcohol del 50 % y teniendo en cuenta que el valor en la aduana de 100 000 € y la cantidad de 25 000, halla la deuda tributaria del producto:

## Unidad 11

### Página 165

Se corrige el texto resaltado.

- El sujeto pasivo es la persona física o jurídica que realiza la entrega de bienes o presta servicios sujetos al impuesto. Están obligados a presentar a la Administración Pública mensual o trimestral y anualmente una declaración para liquidar el IVA. Pueden darse dos situaciones: en este caso El pe liquidac puede s todos lo

**Página 177**

Se añade espacio detrás del punto.

**Documento**

Intrastat, presentación de declaraciones estadísticas.  
Modelo 303. Autoliquidación mensual o trimestral del IVA.

**Modelo 390. Declaración** resumen anual del IVA.

**Página 180**

Se corrige el texto resaltado.

**11.13.** Identifica los tipos impositivos de los elementos **del** siguiente cuadro:

Compraventa de bienes	Tipo impositivo
Libro de GACI	

**Unidad 12**

**Página 188**

Se corrige la unidad resaltada.

**Tabla 12.1.** Tarifa grupaje del transitario TransNatur (Cotización LCL/LCL Destino Chennai-India)

Concepto	Tarifa grupaje
Flete Bilbao-Chennai.	-50 €/m <sup>3</sup>

Se corrige el texto resaltado.

Los ajustes o recargos que se **generan**, en un B/L, que son porcentajes sobre el flete, generalmente, son:

- **BAF:** ajuste de combustible.
- **CAF:** ajuste de moneda.

**Página 197**

Se corrigen los textos resaltados.

1. Expedidor, Expéditeur, Consignor <b>VIRO2, SA</b> <b>B.º SALIN 42</b> <b>20300 IRÚN (GUIPÚZCOA)</b> <b>ESPAÑA</b>	<b>N.º</b> <b>A205692</b>	<b>ORIGINAL</b>
	<b>COMUNIDAD EUROPEA</b> <i>COMMONAUTE EUROPEENNE</i> <i>EUROPEAN COMMUNITY</i>	
2. Destinatario, Destinataire, Consignee <b>SALEN STEEL PLANT SA</b> <b>MONTIET ROAD</b> <b>RED CROSS BUILDING</b> <b>600008, TAMIL NAU</b> <b>INDIA</b>	<b>CERTIFICADO DE ORIGEN</b> <i>CERTIFICAT D'ORIGINE</i> <i>CERTIFICATE OF ORIGIN</i>	
	3. País de origen, Pays d'origine, Country of origin <b>ESPAÑA</b>	
4. Informaciones relativas al transporte (Mención facultativa) <i>Information relatives au transport (Mention facultative)</i> Transport details (Optional) <b>BUQUE AALDERDIJK</b>	5. Observaciones, Remarques, Remarks	
6. Nº de orden, marcas, numeración, número y naturaleza de los bultos, designación de las mercancías <i>Nº d'ordre, marques, numeros, nombre et nature des colis, designation des marchandises</i> Item number, marks, number and kind of packages, description of the goods	7. Cantidad <i>Quantite</i> Quantity	

**Unidad 13**

**Página 206**

Se corrigen los textos resaltados.

- **Handling** origen a cobrar al transitario: 30 000.
- Complimentar el AWB: 20 000.
- Estiba en el puerto Hong Kong: 23 400.
- Transporte aéreo (adjunto AWB).
- (Flete 37000, MYC 7500, NSC 1500).
- Seguro: 10 000.
- **Handling** en destino: 13 200.
- DOD<sup>1</sup>: 3 %.
- Despacho importación: 12 000.
- Deuda tributaria<sup>2</sup>: según envío.
- Transporte interior en destino: 15 000.
- Transitario TransNatur Norte (EUR, euros):
  - Alquiler de ULD aéreos: 400.
  - Alquiler de TEU marítimos: 200.
  - Transporte en origen: 475.
  - Despacho aduanas de exportación: 150.
  - **Handling** origen a cobrar al transitario: 100.
  - Complimentación AWB: 50.

### Página 207

Se corrige el texto resaltado.

- Estiba en el puerto Hong Kong: 200.
- Transporte aéreo (adjunto AWB): 800.
- Prima seguro Leónidas. Bilbao: 100.
- **Handling** aeropuerto Bilbao: 60.
- Comisión oficial despacho importación: 150.

### Página 210

Se corrige el texto resaltado.

- **Conocimiento aéreo:** en este documento, se incluye el mayor número de gastos para, luego, poder deducir más a la hora de aplicar el ajuste aéreo para el cálculo del valor en la aduana:

**Handling** origen: 30 000

AWB: 20 000