

TECNOLOGÍA Y CIRCUITOS DE APLICACIÓN DE NEUMÁTICA, HIDRÁULICA Y ELECTRICIDAD

JOSÉ ROLDÁN VILORIA



Paraninfo

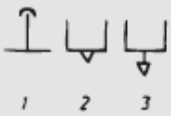
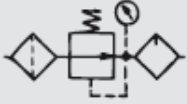
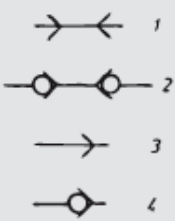
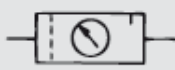
FE DE ERRATAS

Septiembre 2022

Unidad 1

Página 23

Se corrige el término resaltado.

Símbolo	Denominación	Símbolo	Denominación
	Purga de aire: 1. Orificio de evacuación. 2. No conectable. 3. Conectable por rosca.		Grupo de acondicionamiento. Filtro-manorreductor-lubricador.
	Acoplamientos rápidos: 1. Acoplamiento sin válvula antirretorno. 2. Acoplado con válvula antirretorno. 3. Acoplamiento simple. 4. Conducciones con depósito de carga		Grupo de acondicionamiento. Representación simplificada.
	Depósitos: 1. Conducciones por encima. 2. Conducciones por		Inicio de instalación con presión.
			Medidor de temperatura. Termómetro.

Se corrigen las fórmulas enmarcadas en rojo y los datos resaltados.

Gasto de un cilindro neumático:

$$Q = \frac{(0,0000471 \cdot D^2 \cdot L)}{t} \cdot \left(\frac{p + 1,033}{1,033} \right) \text{ l/min}$$

Siendo:

Q – Consumo de aire a presión normal, en l/min.

D – Diámetro del émbolo, en mm.

L – Carrera del cilindro, en mm.

p – Presión del aire, en kg/cm².

t – Tiempo realizado en la carrera.

Conversión de litros de aire a presión en litros de aire libre:

$$Q = Q_1 \cdot \left(\frac{p + 1,033}{1,033} \right)$$

Siendo:

Q – Litros de aire libre.

Q_1 – Litros de aire comprimido a presión p .

p = Presión del aire comprimido en kg/cm².