

TECNOLOGÍA Y CIRCUITOS DE APLICACIÓN DE NEUMÁTICA, HIDRÁULICA Y ELECTRICIDAD

JOSÉ ROLDÁN VILORIA



Paraninfo

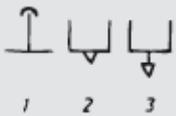
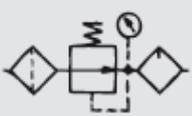
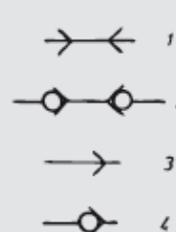
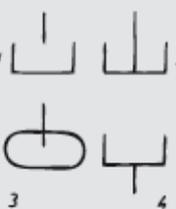
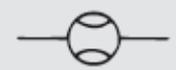
FE DE ERRATAS

Noviembre 2022

Unidad 1

Página 23

Se corrigen los términos resaltados.

Símbolo	Denominación	Símbolo	Denominación
 <p>1 2 3</p>	<p>Purga de aire:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Orificio de evacuación. 2. No conectable. 3. Conectable por rosca. 		<p>Grupo de acondicionamiento. Filtro-manorreductor-lubricador.</p>
 <p>1 2 3 4</p>	<p>Acoplamientos rápidos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Acoplamiento sin válvula antirretorno. 2. Acoplado con válvula antirretorno. 3. Acoplamiento simple. 4. Acoplamiento antirretorno. 		<p>Grupo de acondicionamiento. Representación simplificada.</p>
 <p>1 2 3 4</p>	<p>Depósitos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Conducciones por encima. 2. Conducciones por debajo del nivel del líquido. 3. Conducciones a presión. 4. Acoplamiento antirretorno. 		<p>Inicio de instalación con presión.</p>
			<p>Medidor de temperatura. Termómetro.</p>
			<p>Medidor de caudal.</p>

Se corrigen las fórmulas enmarcadas en rojo y los datos resaltados.

Gasto de un cilindro neumático:

$$Q = \frac{(0,0000471 \cdot D^2 \cdot L)}{t} \cdot \left(\frac{p + 1,033}{1,033} \right) \text{ l/min}$$

Siendo:

Q - Consumo de aire a presión normal, en l/min.

D - Diámetro del émbolo, en mm.

L - Carrera del cilindro, en mm.

p - Presión del aire, en kg/cm².

t - Tiempo realizado en la carrera.

Conversión de litros de aire a presión en litros de aire libre:

$$Q = Q_1 \cdot \left(\frac{p + 1,033}{1,033} \right)$$

Siendo:

Q - Litros de aire libre.

Q_1 - Litros de aire comprimido a presión p .

p = Presión del aire comprimido en kg/cm².