



Fig. 8.3. Esquema de sistema de lubricación de cárter seco. Motor de seis cilindros horizontales y opuestos.

- 1 - Bomba de aceite. 2 - Válvula de alivio de presión. 3 - Circuito de derivación del filtro. 4 - Filtro de aceite (alta presión). 5 - Sensor de temperatura de aceite. 6 - Radiador de aceite. 7 - Válvula termostática.
- 8 - Galería de aceite para la hélice (cambio de paso de las palas). 9 - Mando de paso de la hélice.
- 10 Regulador de la hélice. 11 - Línea indicador de presión de aceite, combinada con la línea del indicador de temperatura. 12 - Tapón de la boca de llenado del cárter de aceite. 13 - Varilla de nivel. 14 - Grifo de drenaje del cárter. 15 - Línea de combustible del sistema de dilución del aceite. 16 - Rejilla filtro en el lado de succión de la bomba (filtro de baja presión). 17 - Zona de lubricación del motor y sus accesorios.

Sistema de cárter húmedo

2.3 El sistema de cárter húmedo (Fig. 8.3) es propio de los motores de émbolo instalados en la aviación general actual.

Este sistema se diferencia del anterior, de cárter seco, en que el aceite lubricante se lleva en el propio motor y no en depósitos externos. El aceite es aspirado por la bomba desde estos sumideros a través de una tubería.

El aceite es dirigido desde la bomba de presión al radiador de aceite, a través de una válvula termostática (válvula de control de flujo). La función de esta válvula es controlar la temperatura del aceite. Si la temperatura del aceite está entre lími-